

## 46-0001 Übersicht Lenkgetriebe

Typ	Servo-Lenkgetriebe	Anordnung	Lenkstockhebel 1) neu (alt)	Lenkgetriebe-Übersetzung in Mittelstellung
124.004/007/008/ 026/027/028/029/ 030/031/032/06/088/09/ 104/105/106/107/125/126/127/ 128/129/13/185/186/188/19 <b>Sportfahrwerk 124.05</b>	765.904	L	2419 (2408) 2)	13,9
		RL	2420 (2409) 2)	
124.003/019/020/021/022/023/ 079/080/081/082/083/120/180 <b>Sportfahrwerk 124.04</b>	765.905	LL	2428 (2406) 2)	13,9
		RL	2429 (2412) 2)	
124.22/23/29/ 33/39	765.906	LL	2414	13,9
		RL	2418	
124.04/05	765.908	LL	2419 (2408) 2)	14,6
		RL	2420 (2409) 2)	
124.034/036	765.921	LL	2430	14,0
<b>Sportfahrwerk</b>	765.928	LL	2419 weiß	13,3
<b>124.026/028/030/031/032/06/125/126/128/ 128/13</b>		RL	2420 weiß	
<b>Sportfahrwerk</b>	765.929	LL	2428 blau	13,3
<b>124.019/020/021/022/023/120</b>		RL	2429 blau	
129	765.907	LL	2912	14,0
		RL	2913	
129.076	765.925	RL	2913	14,0
140	765.940	LL	4006	13,0
		RL	4007	
140.03 bis 12/91	765.941	LL	4006	13,0
		RL	4007	
140 Sonderschutz	765.961	LL	4006	13,5

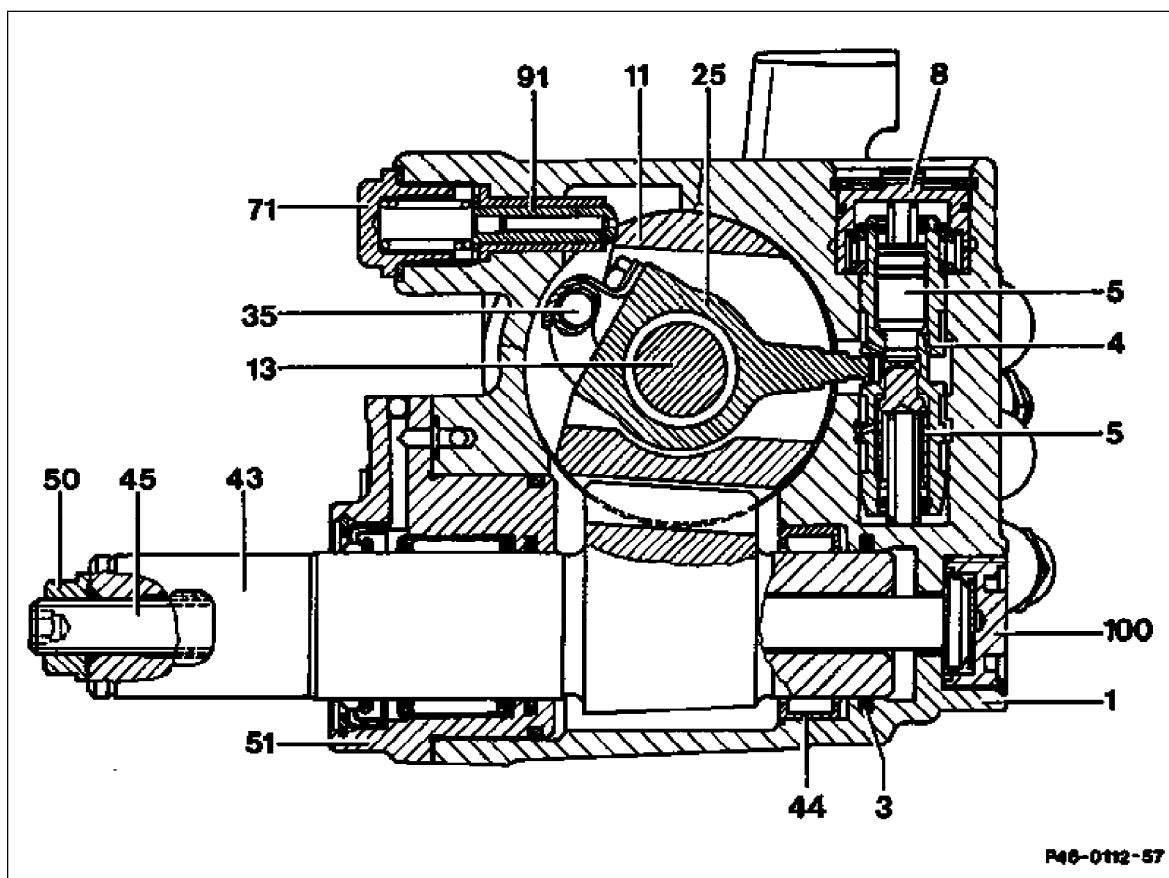
- 1) Der Lenkstockhebel bildet mit dem Lenkgetriebe eine Einheit und ist deshalb als Ersatzteil nicht lieferbar.  
2) Seit 1.6.89 geänderte Lenkgeometrie. Der Konus im Lenkstockhebel und Lenkzwischenhebel wurde um 2 mm vergrößert.

Typ	Servo-Lenkgetriebe	Anordnung	Lenkstockhebel 3)	Lenkgetriebe-Übersetzung in Mittelstellung
201.022 1) 2)/024 1) 2)/122 1) 2)	760.700	LL	0115	18,9 mechanisch
		RL	0116	
201.022 1)/024 1)/122 1)	765.900	LL	0115	14,6
		RL	0116	
201.034/035 4)	765.902	LL	0115	13,3
		RL	0116	

201.022 2)/023/024 2) 4) 5)/028 4)/029 4)/ 122 2) 4)/126 4) /128 4)	765.903	LL	0115	14,6
		RL	0116	
201.035 6)	765.923	LL	0115	13,3
		RL	0116	
201.018/02 6)/12 6)	765.924	LL	0115	14,6
		RL	0116	
201.036 Evo I / Evo II	765.926	LL	0115 blau gezeichnet	13,3
Sportfahrwerk 201.018/02 6)/12 6)	765.927	LL	0115 rosa	13,9
		RL	0116 rosa	
202	765.950	LL	0203	13,9
		RL	0204	
<b>Sportfahrwerk 202</b>	765.922	LL	0203	13,3
		RL	0204	

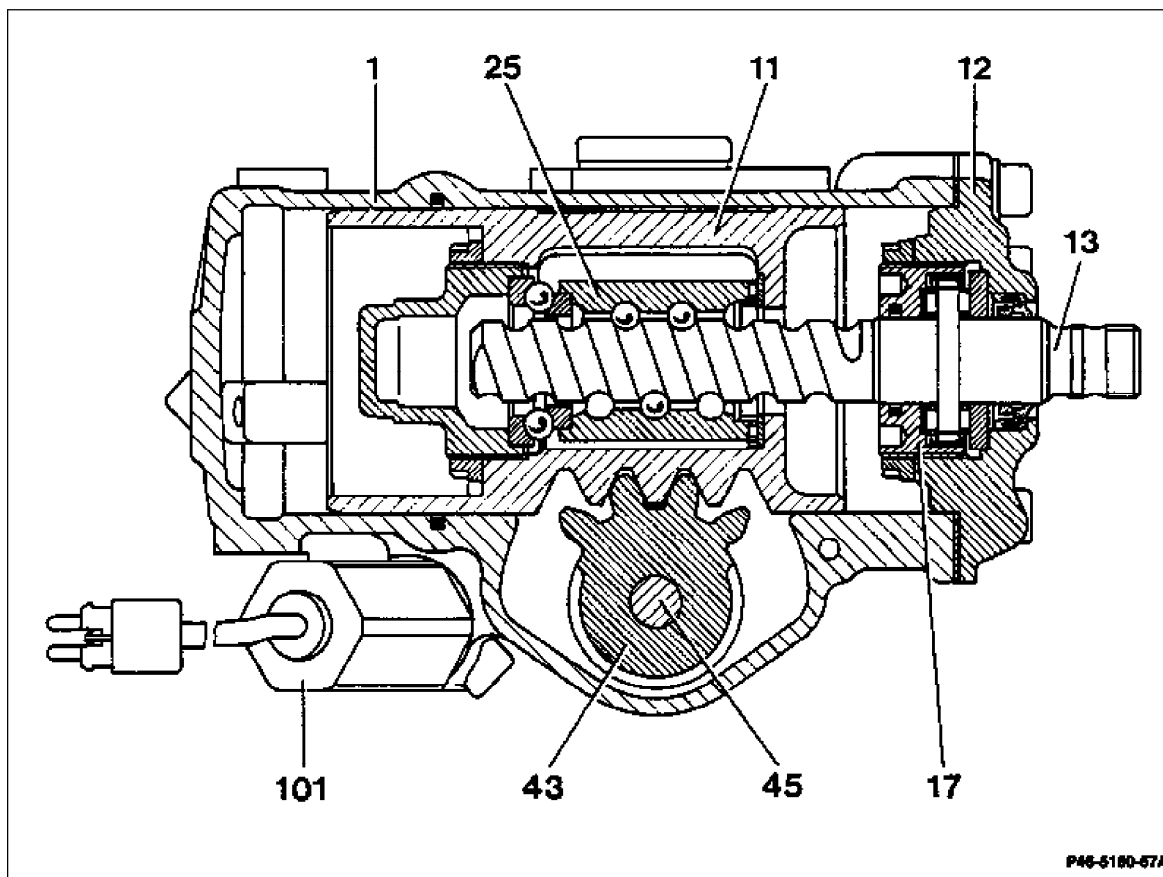
- 1) bis Fg.-Nr. A084 024 (mit Spannbüchse).
- 2) ab Fg.-Nr. A084 025 (ohne Spannbüchse).
- 3) Der Lenkstockhebel bildet mit dem Lenkgetriebe eine Einheit und ist deshalb als Ersatzteil nicht lieferbar.
- 4) Lenkgetriebe mit Alu-Gehäuse bis 5/91.
- 5) Japan nur mit Alu-Gehäuse.
- 6) Lenkgetriebe mit GGG-Gehäuse ab ca. 5/91 einfließend, zuvor Alu-Gehäuse.

## Lenkgetriebe



1 Lenkgetriebegehäuse  
3 O-Ring  
4 Steuerschieber  
5 Reaktionskolben  
8 Verschußdeckel  
11 Arbeitskolben  
13 Lenkspindel  
25 Lenkmutter  
35 Kugel

43 Lenkwelle  
44 Nadelhülse  
45 Einstellschraube  
50 Bundmutter  
51 Lagerdeckel Lenkwelle  
71 Verschußschraube  
91 Spielausgleich  
100 Verschußschraube



1 Lenkgetriebegehäuse  
11 Arbeitskolben  
12 Oberer Lagerdeckel  
13 Lenkspindel  
17 Lagereinsatz

25 Lenkmutter  
43 Lenkwelle  
45 Einstellschraube  
101 P-Ventil (Y10) Parameterlenkung